

## S 10 Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2, Umfahrung Freistadt Nord



HOCHTIEF Construction Austria errichtete in einer Arge mit GK Construction das Baulos 4.2, Umfahrung Freistadt Nord.

In einer Bauzeit von 26 Monaten wurde eine 1,5 km lange Strecke von der Anschlussstelle Freistadt Nord bis zur Anschlussstelle Grünbach/Sandl (B38) inkl. Zubringer realisiert. In diesem wichtigen Teilabschnitt der S 10 wurden 7 Brücken errichtet, wobei die Brücke über die Felldaist, im Bereich des „Grabens“ als Bogenbrücke (jeweils ein Bogen pro Fahrrichtung) mit einer Bogenspannweite von ca. 140 m ausgeführt wurde. Die beiden Bögen wurden mittels Cruciani-Bauweise hergestellt. Landschaft und Umwelt wurden durch diese Konstruktionstechnik besonders geschont.

Ein ausgereiftes Logistikkonzept trug zur Reduktion der LKW-Transporte bei. 400 000 m<sup>3</sup> Felsabbruch wurden von HOCHTIEF Construction Austria aufbereitet und im Zuge der Bauarbeiten zB. als Schüttgut oder in der Betonverarbeitung wieder verwendet. Ebenso wurde eine umfassende Neubepflanzung durchgeführt.

**Am 15.11.2014 wurde die Umfahrung Freistadt mit einer feierlichen Veranstaltung eröffnet und für den Verkehr freigegeben.**

### Eckdaten:

Auftraggeber:	ASFINAG Bau Management GmbH
Bauausführung:	Arge S 10 BL 4.2. HOCHTIEF Construction Austria und GK Construction
Bauzeit:	2012 - 2014
Auftragssumme (netto):	36,5 Mio EUR
Streckenlänge:	1,5 km
Beton:	35 000 m <sup>3</sup>
Stahl:	3 500 t

### Baumaßnahmen:

7 Brückenbauwerke, davon 1 Bogenbrücke mit einer Gesamtspannweite von ca. 323 m

Im Freiland 4 Fahrstreifen + Abstellstreifen



HOCHTIEF Construction Austria  
Modecenterstraße 17/2/6  
1110 Wien  
[www.hochtief.at](http://www.hochtief.at)