

Umfahrung B 63 Dürnbach Burgenland



2005 haben wir mit dem Neubau der Umfahrung Dürnbach–Schachendorf der Bundesstraße B 63 Steinamangerer Straße auf einer Länge von 8,295 Kilometern mit einer Gesamtfahrbahnbreite von 8,50 Metern begonnen. Für die Burgenländische Landesregierung führten wir den Bauabschnitt in einer Arbeitsgemeinschaft aus. Die Strecke gliederte sich abwechselnd in zwei Einschnittsbereiche und zwei Dammbereiche, wobei insgesamt 4,6 Kilometer in das Gelände eingeschnitten und 3,7 Kilometer in Dammlage geschüttet wurden.

Straßen und Wirtschaftswege wurden auf vier neuen Straßenbrücken über die Trasse geführt. Beidseitig der Trasse bauten wir insgesamt zirka 12,4 Kilometer neue Wege. Zudem errichteten wir für die Eisenbahnstrecke der Südburgenländischen Regionalbahn eine Stahlbrücke über die neue Umfahrung. Neben der Schüttung eines Lärm- und Sichtschutzdamms auf einer Länge von 1,5 Kilometern und der Herstellung von Wildschutzzäunen sorgten wir durch die Errichtung von drei Hochwasserretentionsbecken für die Hochwassersicherheit der neuen Trasse.

Eckdaten:

Auftraggeber:	Burgenländische Landesregierung
Bauausführung:	Arge B 63, Rädlinger - Pittel & Brausewetter -HOCHTIEF Construction Austria
Bauzeit:	2005 - 2009
Auftragssumme:	ca. 11,9 Mio. EUR
Beton:	2 600 m ³
Bohrpfähle DN90:	800 m
Stahlbrückenbau:	152 t
Offener Abtrag/Aushub:	843 000 m ³
Schüttungen:	463 000 m ³
Tragschichten:	92 000 m ²
Bituminöse Schichten:	190 000 m ²
Stahlleitschienen:	2 600 m

Tragwerke

3-feldrig, Stahlbetonrahmen:	36 m
2-feldrig, Stahlbetonrahmen:	28 m
1-feldrig, Stahlbetonrahmen:	10 m
1-feldrig, Stahl:	32 m



HOCHTIEF Construction Austria
Modecenterstraße 17/2/6
1110 Wien
www.hochtief.at