

## A4 Ostautobahn Ast. Flughafen – Ast. Fischamend

Die A4 Ostautobahn wurde besonders im Bereich des Flughafens stark frequentiert. Vor Baubeginn rollten täglich ca. 65 000 Fahrzeuge über die Ostautobahn und laut Experten wird der Verkehr bis 2020 an Spitzentagen auf 75 000 Fahrzeuge pro Tag anwachsen. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, sowie Behinderungen und Staus zu vermeiden wurde die Autobahn auf einer Strecke von ca. 7 km, von der Anschlussstelle Flughafen bis zur Anschlussstelle Fischamend, dreispurig ausgebaut.

HOCHTIEF Infrastructure Austria führte von April 2014 bis Dezember 2015 die Ausbaumaßnahmen durch. Begonnen wurde mit den Vorbereitungsmaßnahmen wie Kampfmittelräumung, Rodungen und Wurzelstockentfernungen. Danach wurden die bestehenden Fahrstreifen generalsaniert sowie ein zusätzlicher Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn errichtet. Im Zuge der Bauarbeiten wurden unter anderem vier Brücken verbreitert, Lärmschutzwände errichtet, eine neue Autobahnentwässerung bestehend aus zwei Gewässer-schutzanlagen mit Ableitungen in die 2 100 m entfernte Donau sowie in die Fischa gebaut. Ebenso wurden Dammschüttungen und Böschungssicherungsmaßnahmen durchgeführt, Wildschutzzäune neu gebaut bzw. versetzt sowie ein Wildrettungshügel aufgeschüttet, der im Hochwasserfall den Tieren Zuflucht bieten soll.

Alle Arbeiten wurden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs in beiden Fahrrichtungen durchgeführt. Die Richtungsfahrbahn Wien wurde in der Nacht zum 20. November 2014 für den Verkehr freigegeben. Nach der Winterpause wurden die Ausbauarbeiten Richtung Budapest aufgenommen und bis November 2015 fertiggestellt.

**Ein wichtiger Teilabschnitt, die Anschlussstelle Flughafen Wien, konnte 10 Wochen früher als geplant für den Verkehr freigegeben werden.**

**Die Gesamtstrecke stand den Autofahrern 3 Wochen früher als geplant zur Verfügung.**



### Eckdaten:

---

Auftraggeber:	ASFINAG Baumanagement GmbH
Bauausführung:	HOCHTIEF Infrastructure Austria
Bauzeit:	2014 - 2015
Auftragssumme:	32 Mio. EUR
Streckenlänge:	7 km
Stahlbeton :	1 000 t
Asphalt:	100 000 t
Schüttmaterial:	240 000 m <sup>3</sup>
Ungebund. Tragschicht:	50 000 m <sup>3</sup>

---

### Baumaßnahmen:

- Rodungsarbeiten
  - Dammschüttung
  - Erweiterung der Fahrbahn von 2 auf 3 Fahrstreifen + einem Pannestreifen je Fahrtrichtung
  - Oberbausanierung
  - Sanierung und Verbreiterung von 4 Brückenbauwerken
  - Lärmschutz- und Kleinbauten
  - Entwässerungsarbeiten
  - Erneuerung der elektromaschinellen Ausrüstung (z. B. Notrufsäulen)
  - Wildschutz
- 



HOCHTIEF Infrastructure Austria  
Modecenterstraße 17/2/6  
1110 Wien  
www.hochtief.at