

S 10 Mühlviertler Schnellstraße Tunnel Neumarkt, OÖ

HOCHTIEF Construction Austria errichtete als Federführer einer Arbeitsgemeinschaft neben der Umfahrung Freistadt Nord auch den Abschnitt Tunnel Neumarkt der Mühlviertler Schnellstraße S 10.

Bis zum Sommer 2016 wurde eine ca. 4 km lange Strecke mit 3 Brücken und 1 Tunnel gebaut. Parallel zum bestehenden, im Gegenverkehr geführten einröhrigem Neumarkter Tunnel (Weströhre), wurde eine zweite Tunnelröhre nach den Grundsätzen der Neuen Österreichischen Tunnelbauweise errichtet. Im Anschluss an die bergmännische Bauweise wurde die Röhre in offener Bauweise aus Lärmschutz- und verkehrstechnischen Gründen verlängert. Nach Fertigstellung der neuen Röhre und erfolgter Verkehrsumlegung zur Aufrechterhaltung des Verkehrs wurde die alte bestehende Röhre ebenfalls verlängert und auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Die S10 wurde im Dezember 2015 für den Verkehr freigegeben.



Eckdaten:

Auftraggeber:	ASFINAG Baumanagement GmbH
Bauausführung:	HOCHTIEF Construction Austria
Bauzeit:	2012 – 2016
Auftragssumme:	61 Mio. EUR
Streckenlänge:	4055 m
Länge Weströhre:	1914 m
Länge Oströhre:	2007 m
Felsabtrag:	870 000 m ³
Betondecke:	55 000 m ³
Brückenbauwerke:	3
Lärmschutzwand:	13 000 m ³
Im Freiland entstehen 4 Fahrstreifen und 1 Abstellstreifen	
