

Nordautobahn A5, Ypsilon, Niederösterreich

Vor den Toren Wiens baute HOCHTIEF Construction Austria im Auftrag der Konzessionsgesellschaft Bonaventura in einer Arbeitsgemeinschaft Teile des gigantischen PPP-Straßenbauprojekts Ypsilon. An Bonaventura ist HOCHTIEF PPP Solutions maßgeblich beteiligt.

Das Projekt umfasste Abschnitte der Autobahnen A 5, S 1 und S 2, die das sogenannte Weinviertel an die Hauptstadt anschließen werden. Zusammen bildeten die einzelnen Baustellen der Nordautobahn und der Nordostumfahrung eine 51 Kilometer lange Strecke.

Die Vorteile für die Region lagen auf der Hand: weniger Verkehr auf den schmalen Landstraßen und in den Orten sowie eine schnellere Verbindung nach Wien und aus der Hauptstadt heraus nach Tschechien. Durch die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur wurde Niederösterreich zudem ein attraktiverer Standort für Industrie und Gewerbe.



Eckdaten:

Konzessionsgeber:	Asfinag
Auftraggeber:	Bonaventura Straßenerrichtungs GmbH
Bauausführung:	Arge PPP Ostregion, Alpine - HOCHTIEF Construction Austria
Bauzeit:	2007 - 2010
Betriebszeit:	2010 - 2039
Konzessionsdauer:	33 Jahre
Auftragssumme inkl. Finanzierung und Betrieb:	ca. 933 Mio. EUR
Bausumme:	ca. 800 Mio. EUR
Streckenlänge:	51 km
Bewegte Erdmassen:	ca. 9 Mio. m ³
Lärmschutzmaßnahmen:	ca. 81 km
Betondecke:	ca. 1,3 Mio. m ²
Asphalt:	ca. 380 000 t
Beton:	ca. 1,1 Mio. m ³
Stahl:	ca. 80 000 t

Baumaßnahmen:

- 18 Wannenbauwerke bzw. Unterführungen
- 76 Brückenbauwerke
- 7,4 km Tunnelstrecken (4 Tunnelbauwerke) mit modernster Tunnelausrüstung
- ca. 30 Verkehrszählquerschnitte
- Betriebsgebäude mit Autobahnmeisterei, vollständigem Fuhrpark und eigener Überwachungszentrale für Tunnelstrecken
- 2 Raststätten mit insgesamt 400 Pkw bzw. 260 Lkw-Parkplätzen, Hotel, Seminarräumen und Lkw-Lenker-Aufenthaltsräumen